



TRANSPORDIAMET

OÜ Vares Reisid  
s@vrs.ee

27.03.2024 nr 4-5/24/208-1

## ETTEKIRJUTUS

### RESOLUTSIOON

Ühistranspordiseaduse (edaspidi *ÜTS*) § 80 lõike 4 punkti 5, § 81 lõike 3, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1, § 7, § 10, korrakaitseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõike 3 ja 4 ning menetlustoimingu protokoll nr MTP24-0102RP-1 alusel.

Transpordiamet (edaspidi ka *TRAM*) teeb **OÜ-le Vares Reisid** (registrikood 11109378, asukoht Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Maakri tn 21, 10145, e-post: [s@vrs.ee](mailto:s@vrs.ee)) **kohustusliku ettekirjutuse:**

1. Edastada Transpordiametile vastus 01.02.2024 saadetud järelepärimisele nr 4-5/24/49-2, mis sisaldab selgitusi ning tõendeid menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0102RP-1 fikseeritud asjaolude kohta.
2. Kohustada täitma käesoleva ettekirjutuse resolutsiooni punkti 1 kohustust **hiljemalt 17.04.2024.**

### SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada OÜ-d Vares Reisid, et *KorS* § 23 lõike 4 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet **sunniraha 500 eurot**. Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta, edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

## VAIDLUSTAMISEVIIDE

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

## FAKTILISED ASJAOLUD

Järelevalveametnik viies 01.02.2024 läbi järelevalvetoiminguid, kontrollis Tallinnas, Vabaõhumuuseumi tee 12 bussiparklas kell 12:10 kuni 12:30 laste juhuvedu teenindava OÜ Vares Reisid ühissõidukit, riikliku registreerimismärgiga 769GWG, liikumisteel Maardu—Vabaõhumuuseum—Maardu.

Laste juhuvedu teenindanud ühissõiduk, riikliku registreerimismärgiga 769 GWG, liikumisteel Maardu—Vabaõhumuuseum—Maardu, ühissõidukijuht Yury Lozovoy selgitas, et teostab juhuvedu, mida alustas Maardust, kus võttis peale õpilased, et sõita Vabaõhumuuseumi ning siis hiljem lapsed tagasi viia Maardusse. Ühissõidukijuht kinnitas, et ta töötab OÜ-s Vares Reisid.

Ühissõidukijuhil puudus esitamiseks tööleping või muu leping või tööandja kinnitatud väljavõte lepingust. Ühissõidukil puudus paremal nähtaval kohal vedaja nimi või kaubamärgiseaduse § 5 tähenduses õiguskaitset omav vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk. Ühissõiduki parempoolsel uksele oli ainult kiri „TRAVELING“. Kontrollimise hetkel oli vedu teostanud ühissõidukile väljastatud ainult üks ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, nr YTSK039039 Taisto Bussid AS nimele kehtivusega 07.07.2022 kuni 14.03.2026. Kontrollimisel majandustegevuse registrist selgus, et ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, ühissõidukile riikliku registreerimismärgiga 769 GWG nr YTSK0390390 kehtivus lõppes 15.01.2024 (esialgne 14.03.2026).

TRAM edastas vedajale 01.02.2024 järelepärimise nr 4-5/24/49-2 koos menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0102RP-1 ning palus saata põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid 14 päeva jooksul kirja kättesaamisest. Ühissõidukijuhil töösuhet tõendava dokumentidena paluti esitada väljavõtte töötamise registrist (TÖR). Puuduste kõrvaldamistest esitada foto ühissõidukist koos vedaja nimega paremal nähtaval kohal nii, et fotolt oleks näha ühissõiduki riiklik registreerimisnumber. Ühenduse tegevusloa tõestatud koopia OÜ Vares Reisid nimele. Vedaja tähelepanu juhiti asjaolule, et kui jäetakse järelepärimisele vastamata, on TRAM-il seadusest tulenev õigus teha ettekirjutus ning rakendada sunniraha. **Vedaja jättis järelepärimisele vastamata.**

TRAM edastas vedajale 19.02.2024 korduva järelepärimise nr 4-5/24/49-3 koos menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0102RP-1 ja esimese järelepärimisega nr 4-5/24/49-2. Korduvas järelepärimises selgitati vedajale, et seisuga 18.02.2024 ei ole vedaja järelepärimisele vastanud. Vedaja on Äriregistri kontaktides kehtivaks e-posti kontaktiks märkinud s@vrs.ee. TRAM edastab korduva järelepärimise, millele ootab vastust hiljemalt 26.02.2024 aadressil info@transpordiamet.ee. Korduvale järelepärimisele vastamata jätmisel koostab TRAM vedajale ettekirjutuse koos sunniraha nõudega.

TRAM järelevalve ametnik helistas 27.02.2024 kell 14:02 Svetlana Varesele, kes on e-äriregistri andmetel alates 01.09.2023 OÜ Vares Reisid osanik ja alates 07.02.2005 esindusõigusega juhatuse liige. TRAM ametnik selgitas, et järelepärimistele on jäetud vastamata ja vedajal on oht saada ettekirjutus koos sunniraha nõudega. Vedaja esindajaga lepitati kokku, et järelepärimisele vastatakse hiljemalt 01.03.2024. TRAM ametnikule edastas e-kirjaga vastuse Pavel Vares e-kirja aadressilt pvl.vs@mail.ru, kes on e-äriregistri andmetel alates 01.09.2023 OÜ Vares Reisid osanik.

Vedaja vastas 01.03.2024, mis on TRAM-is registreeritud kirjana nr 4-5/24/49-4. Kirjas annab vedaja teada, et ühissõidukil riikliku registreerimisnumbriga 769 GWG puudus vedaja logo seoses omaniku vahetusega. Kirjale oli lisatud foto ühissõidukist koos vedaja nimega. Fotolt ei ole võimalik näha ühissõiduki riiklikku registreerimisnumbrit. Vedaja ei edastanud kirjaga ühissõidukijuhi töösuhet tõendava dokumendina väljavõtet töötamise registrist (TÖR) ega väljavõtet/koopiat ühenduse tegevusloa tõestatud koopiast OÜ Vares Reisid nimele.

TRAM edastas 04.03.2024, vedaja puuduliku vastuse kohta, täiendava järelepärimise nr 4-5/24/49-5, milles selgitati vedajale, et viimane ei edastanud järelepärimises palutud ühissõidukijuhi töösuhet tõendavat töötamise registri (TÖR) väljavõtet ja OÜ Vares Reisid ühenduse tegevusloa tõestatud koopiat ühissõidukile, millega reisijate vedu teostati. Täiendavale järelepärimisele ootab TRAM vastust hiljemalt 11.03.2024 aadressil info@transpordiamet.ee. Täiendavale järelepärimisele vastamata jätmisel koostab TRAM vedajale ettekirjutuse koos sunniraha nõudega. Täiendav järelepärimine edastatakse vedaja E-Äriregistris avaldatud e-posti kontaktile s@vrs.ee ja Pavel Varese e-postile pvl.vs@mail.ru. Täiendavale järelepärimisele lisati menetlustoimingu protokoll nr MTP24-0102RP-1. **Vedaja jättis täiendavale järelepärimisele vastamata.**

## ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

ÜTS § 41 lõike 1 kohaselt on tasu eest korraldatav sõitjatevedu bussiga, välja arvatud sõitjatevedu trollibussiga, on ühenduse tegevusloa ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopiaga keelatud.

ÜTS § 45 lõike 3 kohaselt tasulisel sõitjateveol, välja arvatud kuni üheksa istekohaga sõiduautoga ühenduse tegevusloa alusel teostataval tasulisel sõitjateveol ja taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse seaduse tähenduses infoühiskonna teenuse (edaspidi infoühiskonna teenus) vahendusel, kasutatava sõiduki parempoolsel välisküljel peab olema nähtav vedaja nimi või kaubamärgiseaduse § 5 tähenduses õiguskaitset omav vedajale kuuluv või talle lepingu alusel kasutada antud kaubamärk. Liiniveol kasutataval ühissõidukil peab nähtaval kohal olema ka liini number ja nimetus.

ÜTS § 80 lõike 4 punkt 5 kohaselt on riikliku järelevalve teostajaks Transpordiamet eriotstarbelise liiniveo ja juhuveo teostamise nõuete üle.

ÜTS § 81 lõike 1 punkti 3 kohaselt on riikliku järelevalve teostajal õigus nõuda järelevalve teostamisega seonduvate dokumentide ja muude materjalide esitamist.

ÜTS § 81 lõike 3 kohaselt võib riikliku järelevalve teostaja ÜTS-is sätestatud riikliku järelevalve teostamiseks kohaldada korrakaitseseaduse §-des 30–32, 45, 49, 50 ja 52 sätestatud riikliku järelevalve erimeetmeid korrakaitseseaduses sätestatud alusel ja korras.

ÜTS § 83 lõike 3 kohaselt, kui ühissõidukijuht ja vedaja on eri isikud, on ühissõidukijuht kohustatud esitama töölepingu või muu lepingu, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. Töölepingu või muu lepingu väljavõttele märgitakse tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg.

KorS § 23 lõike 3 alusel on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid.

ATSS § 5 lõike 1 alusel on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalik-õiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma. ATSS § 7 lõike 1 kohaselt teeb haldusorgan enne sunnivahendi rakendamist adressaadile kirjaliku hoiatuse.

Haldusmenetluse seadus (edaspidi HMS) § 27 lõike 2 punkti 3 kohaselt elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument loetakse kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

## **SELGITUS**

Transpordiameti kui ühistranspordi korraldaja kohustus on avalikes huvides nõuda ühistranspordi korraldamisel õigusaktide nõuetest kinnipidamist. Kontrollimisõigusega ametnikud kontrollivad sõitjateveo nõuetest kinnipidamist, seejuures on kontrollijal õigus kontrollida veoõigust andvaid dokumente. Kontrollimise eesmärk on tuvastada sõitjateveo teenuse õiguspärasus.

Transpordiamet selgitab, et sõitjatevedu korraldavale vedajale tegevusloa andmisel eeldatakse, et sõitjatevedu korraldatakse sõitjatele nõuetekohaselt kvaliteetset teenust osutades. Vedaja vastutab sõitjateveo eest, tagades sõitjateveol ühistranspordiseaduse nõuete täitmise ja usaldusväärse teenuse osutamise.

Vedaja ei vastanud esialgsele järelepärimisele ega ka sellele järgnenud täiendavatele päringutele, sealhulgas korduva järelepärimisele, millele jäeti tähtjaks vastamata. Peale järelevalveametniku helistamist, edastas vedaja vastuse järelepärimisele, mis oli puudulik. Vedaja on jätnud vastamata järelepäringutes esitatule: ühissõidukijuhi töösuhet tõendava dokumentidena väljavõtte töötamise registrist (TÖR), puuduste kõrvaldamistest esitada foto ühissõidukist koos vedaja nimega paremal nähtaval kohal nii, et fotolt oleks näha ühissõiduki riiklik registreerimisnumber ning väljavõtet/koopiat ühenduse tegevusloa tõestatud koopiast OÜ Vares Reisid nimele. Põhjendatud seisukoht puuduste kohta. Vedajat on korduvalt hoiatatud, et järelepärimistele vastamata jätmise korral rakendatakse ettekirjutust koos sunniraha nõudega.

Transpordiametil on avalikes huvides kohustus tõkestada rikkumised sõitjateveo korraldamisel ja tagada sõitjateveo turul aus konkurents ning võrdne kohtlemine. Seetõttu rakendab Transpordiamet OÜ Vares Reisid korrale kutsumiseks täiendava abinõuna ettekirjutuse tegemist.

Ettekirjutuse tagamiseks peab Transpordiamet asjakohaseks 500 eurose sunniraha hoiatuse tegemist. Majandusaasta aruande 01.01.2022 kuni 31.12.2022 kohaselt oli ettevõttel OÜ Vares Reisid aastal 2022

müügitulu 177 220 eurot, ärikasum 18 406 eurot. E-Äriregistri andmetel ei ole ettevõtte seisuga 27.03.2024 esitanud veel 2023. aasta majandustegevuse aruannet, seega ei ole võimalik analüüsida eelmise aasta näitajaid ning aluseks on võetud aasta 2022 andmed. 27.03.2024 seisuga puudub OÜ-l Vares Reisid e-äriregistri andmetel maksuvõlg. Majandusaasta näitajate põhjal ettevõtte käive on piisavalt suur, mistõttu selle alusel määratud 500 eurot sunnirahaks ei ole ülemäärane ning see summa võiks mõjutada ettevõtet hoidumast edasiste rikkumiste toimepanemistest.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Rivo Pärn

järelevalvespetsialist  
veonduse järelevalve osakond  
strateegilise planeerimise teenistus